

MOTEUR HORS BORD BF 115



Le BF115 est très performant. Grâce à son système BLAST amplifiant le couple à bas régime, son triple circuit de refroidissement et la plus grosse cylindrée de la catégorie, sa performance est exceptionnelle. Il dispose également d'un alternateur à haut rendement qui offre un niveau d'ampérage exceptionnel et du protocole de communication NMEA 2000 permettant au moteur de communiquer avec les instruments de bord compatibles.



SPECIFICATION:

Moteur	Type	4 temps - 4 cylindres. - arbre à came en tête-16 soupapes
	Cylindrée (cm3)	2254
	Alésage x course (mm)	86 x 97
	Régime maxi	5000-6000
	Puissance maxi en CH	115
	Refroidissement	Circulation d'eau
	Alimentation d'essence	Injection électronique
	Allumage	Électronique PGM-IG
	Echappement	Moyeu d'hélice
Equipements	Direction	Commande à distance
	Système de démarrage	Électrique
	Longueur d'arbre	L ou X
	Relevage	Power Trim & Tilt
	Réglage d'assiette	Power Trim & Tilt
Dimensions	Longueur hors tout (mm)	824
	Largeur hors tout (mm)	552
	Hauteur hors tout (mm)	1648 (L) - 1774 (X)
	Hauteur de tableau (mm)	537 (L) - 664 (X)
	Poids à vide (kg)	219 (L) - 224(X)

Phonie Motors assure le service après vente et les pièces de rechanges
Phonie Motors assure the spare parts and the service after sales

Phonie Motors

