

MOTEUR HORS BORD BF 150



Avec ses technologies issues de l'Accord et du CR-V, le BF150 dispose d'une grande performance et d'une grande fiabilité. Le légendaire système VTEC de contrôle électronique de la levée et la durée d'ouverture des soupapes produit des accélérations et une puissance souples et régulières, tandis que l'admission d'air variable à deux phases procure une montagne de couple et une superbe économie d'essence et que l'injection programmée multipoint PGM-FI vous assure des départs et un contrôle impeccables.



SPECIFICATION:

Moteur	Туре	4 temps -4 cylindres double-arbre à came en tête-VTEC 16 soupapes.
	Cylindrée (cm3)	2354
	Alésage x course (mm)	87 x 99
	Régime maxi	5000-6000
	Puissance maxi en CH	150
	Refroidissement	Circulation d'eau
	Alimentation d'essence	Injection électronique multipoints
	Allumage	Électronique PGM-IG
	Echappement	Moyeu d'hélice
Equipements	Direction	Commande à distance
	Système de démarrage	Électrique
	Longueur d'arbre	L ou X
	Relevage	Power Trim & Tilt
	Réglage d'assiette	Power Trim & Tilt
	Système de contre-rotation	Disponible sur arbres L ou X
Dimensions	Longueur hors tout (mm)	845
	Largeur hors tout (mm)	580
	Hauteur hors tout (mm)	1665 (L) - 1790 (X)
	Hauteur de tableau (mm)	508 (L) - 635 (X)
	Poids à vide (kg)	214 (L) - 217 (X)

Phonie Motors assure le service aprés vente et les pièces de rechanges Phonie Motors assure the spare parts and the service after sales

Phonie Motors 43

